



ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ
KARNATAKA MARITIME BOARD



ಮಾಸಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪತ್ರಿಕೆ
Monthly Newsletter

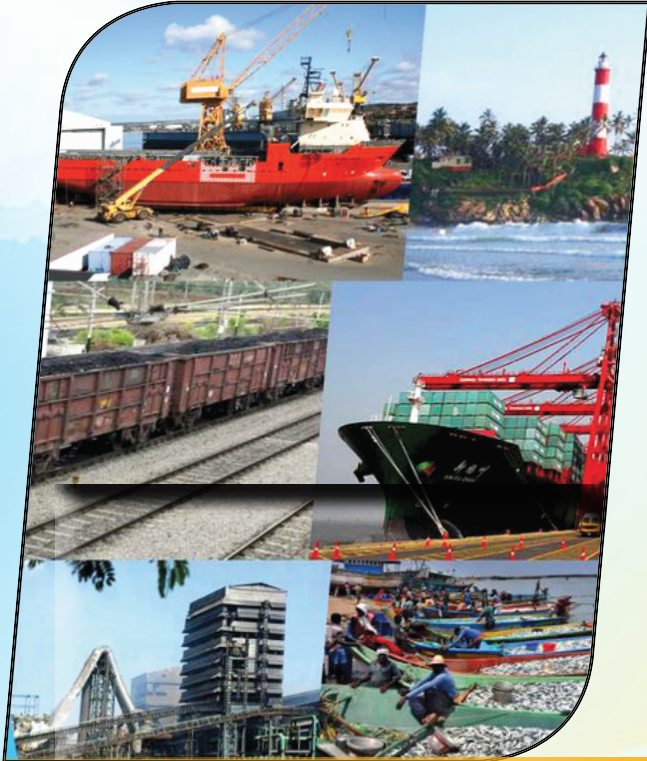
ಸಂಪುಟ 01 ಸಂಚಿಕೆ 01
ಏಪ್ರಿಲ್ 2024 ಪುಟಗಳು 08

KMB ಸುದ್ದಿ
News



ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ರೂಪರೇಖೆಗಳು

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು 1,880 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ವೆಚ್ಚದ 38 ಯೋಜನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಬಂದರುಗಳು, ಹಡಗು ಮತ್ತು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದ ಸಾಗರಮಾಲಾ ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ 1,017.55 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ವೆಚ್ಚದ 26 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಅನುಷ್ಠಾನದ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿವೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಆಧುನೀಕರಣ, ಕಾರವಾರ ಮತ್ತು ಹಳೆ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಕರಾವಳಿ ನಿಲುಗಡೆ ದಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ತೇಲುವ ಜೆಟ್ಟಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಲಕ್ಷದ್ವೀಪಕ್ಕೆ ಮೀಸಲಾದ ಜೆಟ್ಟಿ, ಕಡಲ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಾರವಾರದ ಕರಾವಳಿ ತೀರದಲ್ಲಿ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮುಂದುವರಿದ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.



ತದಡಿ - ಸಿ.ಆರ್.ಝಡ್. ಅನುಮೋದನೆ

‘ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕುಮಟಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ತದಡಿ - ಅಘನಾಶಿನಿ ಜಲಮಾರ್ಗದ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ’ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಾಗರಮಾಲಾದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಒಟ್ಟು ₹ 20 ಕೋಟಿ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ, ಇದು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸಿ.ಆರ್.

ಝಡ್ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಿತು, ಇದು ಮಹತ್ವದ ಮೈಲಿಗಲ್ಲನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಅನುಮತಿಯ ನಂತರ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಾರಂಭವು ಸನ್ನಿಹಿತವಾಗಿದೆ, ಇದು ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳ ಕಡೆಗೆ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.



ಸಾಗರಮಾಲಾ
ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಂಪನಿ
ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಎಸ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್)
ಇದರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ
ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕರ್ನಾಟಕದ
ಕರಾವಳಿಗೆ ಭೇಟಿ

ಹೆಜಮಾಡಿ ಕೋಡಿಗೆ ಭೇಟಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಜಯರಾಮ ರಾಯಪುರ ಅವರು ಉಡುಪಿಯ ಹೆಜಮಾಡಿ ಕೋಡಿ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರು ಯೋಜನಾ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರು. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದರು. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಕೆಎಂಬಿಯ ಉಡುಪಿ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸೈಟ್‌ಗೆ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಪರ್ಯಾಯ ವಿಧಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು.



ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂದರುಗಳು, ಹಡಗು ಮತ್ತು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದ ಸಾಗರಮಾಲಾ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಶ್ರೀ ದಿಲೀಪ್ ಗುಪ್ತಾ ಅವರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಇಒ ಮತ್ತು ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ 2024 ರ ಮಾರ್ಚ್ 4, 5 ಮತ್ತು 6 ರಂದು ಕರ್ನಾಟಕದ ಕರಾವಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರು. ಬಂದರು, ಕಾಳಿ ನದಿ, ತದಡಿ ಬಂದರು, ಮಂಕಿ, ಹಂಗಾರಕಟ್ಟೆ, ಗುರುಪುರ ನದಿ, ಹಳೆ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರು. ಸಭೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳ ಭೇಟಿಯು ಹೆಚ್ಚು ಫಲಪ್ರದವೆಂದು ಸಾಬೀತಾಯಿತು. ಕೆ.ಎಂಡಿ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್ ನಡುವಿನ ಫಲಪ್ರದ ಚರ್ಚೆಗಳು ಕಾರವಾರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಒಳನೋಟಗಳ ವಿನಿಮಯ ನಡೆದವು.

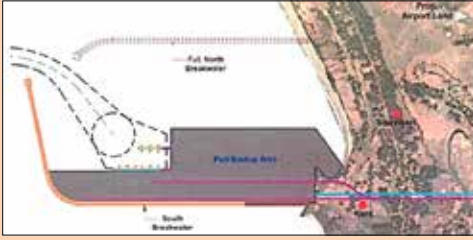


ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಡ್ರೆಜಿಂಗ್

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂದರುಗಳು, ಹಡಗು ಮತ್ತು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದ (ಎಂ.ಒ.ಪಿ.ಎಸ್.ಡಬ್ಲ್ಯೂ) ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ 50% ನಿಧಿಯ ಹಂಚಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ 'ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಡ್ರೆಜಿಂಗ್ ಅಟ್ ಓಲ್ಡ್ ಪೋರ್ಟ್ ಮಂಗಳೂರು (ಬೆಂಗ್ರೆ ಸೈಡ್)' ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದೆ. 10 ನೇ ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾರಿಟೈಮ್ ಬೋರ್ಡ್ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ತ್ವರಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

ಕೇಣಿಯ ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ



ಕರ್ನಾಟಕದ ಕಡಲ ವಲಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಮತ್ತು ಮಹತ್ವದ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ಕಡಲ ಮಂಡಳಿಯು ಯೋಜನೆಯ ಎಚ್ 1 ಬಿಡ್ಡ್ ದಾರರಾಗಿದ್ದ ಜೆಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಇನ್ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನ "ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ-ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವಋತು ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ" ಯೋಜನೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದೆ.

4,119 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ, ಈ ಬಂದರು 30 ಎಂ.ಟಿ.ಪಿ.ಎ. ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಭಾರತದ ಅತಿದೊಡ್ಡ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೂಲದ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ನೀಡಲಿದೆ, ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಕರಾವಳಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ವಿಶ್ವ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗೆ ಈ ಬಂದರು ತ್ವರಿತ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಿದೆ.

ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ರಚನೆ

ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು ಆಧುನೀಕರಣ, ಜಿಲ್ಲೆ / ಕರಾವಳಿ ಬೆರ್ತ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅಧಿಕೃತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ₹10 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಯೋಜನೆಗಳು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯ ವಿಶೇಷ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ, ನಂತರ ಅದನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್‌ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ₹ 10 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವೆಚ್ಚದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ 10 ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಇಲಾಖಾ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ರಚನೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅವರು ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸಮಿತಿಯ ಪಾತ್ರವು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಲಾದ ಅಂದಾಜುಗಳು / ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮೌಲ್ಯೀಕರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ₹ 10 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚದ ಎಲ್ಲಾ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳು. ಮಂಡಳಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಯುವ ಮೊದಲು ಈ ಸಮಿತಿಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಬೇಕು.





ಕೆನಡಾ ದೂತಾವಾಸದೊಂದಿಗೆ ಸಭೆ

ಜೈವರಿ 16, 2024 ರಂದು, ಕೆನಡಾದ ಕಾನ್ಸುಲೇಟ್ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ (ಕೆಎಂಬಿ) ಸಿಇಒ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಮಹತ್ವದ ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆಯಲಾಯಿತು. ದೆಹಲಿಯ ಕೆನಡಾದ ಹೈಕಮಿಷನ್‌ನ ಸಚಿವೆ (ವಾಣಿಜ್ಯ) ಶ್ರೀಮತಿ ಜೆನ್ನಿಫರ್ ಡೌಬೆನಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಕೆನಡಾದ ಕಾನ್ಸುಲೇಟ್ ಜನರಲ್ ನ ವ್ಯಾಪಾರ ಆಯುಕ್ತರಾದ ಶ್ರೀಮತಿ ಅಭಿ ಮಲಿಕ್ ಅವರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.

ಚರ್ಚೆಯು ಹಲವಾರು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳ ಚರ್ಚಿಸಿದ್ದು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಕೆನಡಾದ ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಸರೋವರಗಳ ಜಾಲದ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಯಿತು. ಒಳನಾಡ ಹಡಗುಗಳಲ್ಲಿ ದೇಶವನ್ನು ಮುಂಚೂಣಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವಂತೆ ಮಾಡಿದೆ ಹಾಗಾಗಿ, ತಮ್ಮ ಪರಿಣತಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ ಕೆಎಂಬಿ, ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಒಳನಾಡಿನ ಜಲ ಆಧಾರಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸುವ ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿತು.

ಕೆನಡಾದ ದೋಣಿ ನಿರ್ವಾಹಕರೊಂದಿಗೆ

ಸಹಕರಿಸುವ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಶಿಫ್ಟ್-ಗೇರ್ ನಂತಹ ಕಂಪನಿಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದವುಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸಲಾಯಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮುಂಬರುವ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಹಡಗು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಮ್ಮೇಳನ ಮತ್ತು ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಸಮಾವೇಶವನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಯಿತು, ಕೆನಡಾದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಸಭೆಗೆ ಆಹ್ವಾನಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು. ಅಲ್ಪಿಯಾನ್ ಮರೈನ್ (ಚೆನ್ನೈ)ನ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ದಾವಲ್ಯಾಂಡ್, ಫ್ಲೈಬಿಗ್ ಮುಂತಾದ ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸೀಪ್ಲೇನ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಚರ್ಚೆಗಳು ನಡೆದವು. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ, ನಾವೀನ್ಯತೆ, ಸುಸ್ಥಿರತೆ ಮತ್ತು ಜಲ ಆಧಾರಿತ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವತ್ತ ಗಮನ ಹರಿಸಿ ಕಡಲ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೆನಡಾ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದ ನಡುವಿನ ಸಂಭಾವ್ಯ ಸಹಯೋಗಕ್ಕೆ ಸಭೆ ಅಡಿಪಾಯ ಹಾಕಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಮ್ಮೇಳನ 2024

2024ರ ನವೆಂಬರ್-ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆಯಲಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಮ್ಮೇಳನ 2024 ಅನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಕಡಲ ಮಂಡಳಿಯು ಯೋಜಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಎರಡು ದಿನಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವು ಕಡಲ ವಲಯದಲ್ಲಿನ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಅನ್ವೇಷಿಸಲು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರನ್ನು ಕರೆಯುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶಗಳ ಈಡೇರಿಕೆಗೆ

ಸಹಯೋಗವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದು, ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ವಿನಿಮಯ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಕಡಲ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವುದು ಸೇರಿವೆ. ಈ ಸಮ್ಮೇಳನವು ಕರ್ನಾಟಕದ ಕಡಲ ವಲಯವನ್ನು ಜಾಗತಿಕ ವೇದಿಕೆಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಲು, ನಾವೀನ್ಯತೆ, ಸುಸ್ಥಿರತೆ ಮತ್ತು ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲು ಪ್ರಮುಖ ವೇದಿಕೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಗೊಳಿಸಲು ಎಲ್ಲರ ಬೆಂಬಲ ಮತ್ತು ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಯಿತು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ

10ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಪ್ರಮುಖ ನಿರ್ಧಾರಗಳು

ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಪಾಲುದಾರರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಕಡಲ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಚರ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ 10 ನೇ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಸಭೆಯು 16.01.2024 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧಿಕೃತ ನಿವಾಸ- “ಕೃಷ್ಣ”ದಲ್ಲಿ ಸಂಜೆ 5:00 ಗಂಟೆಗೆ ನಡೆಯಿತು. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ ರಾಯಪುರ ಅವರು ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸಿದರು ಮತ್ತು ಸಭೆಯ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಿದರು. ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ವಿವಿಧ ಬಂದರು ನವೀಕರಣ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಆಧುನೀಕರಣ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಕೆಎಂಜಿಯ ಸಿಇಒ ಅವರು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಂಡಳಿಯು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕ್ರೂಸ್ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡಿನ ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿದೆ.

ಮಂಡಳಿಯು ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕಡಲ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿತು, ಇದು ಸಮುದ್ರ ಉದ್ಯಮದ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಯುವಕರ ಕೌಶಲ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮತ್ತಷ್ಟು ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂದರುಗಳು, ಹಡಗು ಮತ್ತು ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದ (ಎಂ.ಒ.ಪಿ.ಎಸ್. ಡಬ್ಲ್ಯೂ) ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ 26 ಯೋಜನೆಗಳ ಕುರಿತು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಸಾಗರಮಾಲಾ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ತ್ವರಿತ ಅನುಷ್ಠಾನ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಸರ್ಕಾರದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಆರ್.ಝೆಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಟ್ರಾಕ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಯಿತು. ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಬಜೆಟ್ ಘೋಷಣೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಕೈಗೊಂಡ ತ್ವರಿತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಗಮನಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಶ್ಲಾಘಿಸಿದೆ.

ಮಾಂಟ್ರಿಯಲ್ ಬಂದರು ಜೊತೆಗೆ ಸಭೆ

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೆನಡಾದ ಕಾನ್ಸುಲೇಟ್ ಜನರಲ್ ನ ಟ್ರೇಡ್ ಕಮಿಷನರ್ ಅವರು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಮಾಂಟ್ರಿಯಲ್ ಬಂದರು ನಡುವಿನ ಸಂಭಾವ್ಯ ಸಹಯೋಗದ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಜಯರಾಮ ರಾಯಪುರ, ಹೊಸ ವ್ಯವಹಾರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ನಿರ್ದೇಶಕ ಅಲೈನ್ ಬೆರಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಬಂಧಗಳ ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಾರ್ಕ್ ಆಂಡ್ರೆ ಪ್ಯಾಕ್ಸಿನ್ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು. ಮಾಂಟ್ರಿಯಲ್ ಬಂದರು ಒಳನಾಡ ಮಾಂಟ್ರಿಯಲ್ ಬಂದರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ನೀಡಿದರು, ವಿವಿಧ ದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ನೇರ ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಳನೋಟಗಳನ್ನು ನೀಡಿದರು, ಕಂಟೇನರ್‌ಯ್ಸ್ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಚಾರದ

ವಿವರವಾದ ವೈವಿಧ್ಯೀಕರಣ ಮತ್ತು ದೇಶೀಯ ಕಂಟೇನರ್ ಸಂಚಾರದ ಸ್ಥಗಿತ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮಾಂಟ್ರಿಯಲ್ ಬಂದರಿನ ಅತಿದೊಡ್ಡ ವ್ಯಾಪಾರ ಪಾಲುದಾರರಾಗಿ ಭಾರತದ ಮಹತ್ವದ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಅವರು ತಿಳಿಸಿದರು. ಇದು ವರ್ಷದಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಶೇ.30% ರಷ್ಟು ಅದ್ಭುತ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿವಿಧ ಬಂದರುಗಳ ಮುಂಬರುವ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯಿತು. ಪಿಪಿಪಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಣಿಯಲ್ಲಿ 30 ಎಂಟಿಪಿಎ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮೆಗಾ ಸರ್ವಿಸುತು ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಕೆಎಂಜಿ ಸಿಇಒ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಮಂಕಿ ಮತ್ತು ಪಾವಿನಕುವೆ ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸಹ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎರಡೂ ಕಡೆಯವರು ಫಲಪ್ರದ ವಿನಿಮಯದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿ, ಆಯಾ ಬಂದರುಗಳ





ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸಿ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಭಾವ್ಯ ಸಹಯೋಗಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸಿದವು. ಮಾತುಕತೆಯು ಕಡಲ ಉದ್ಯಮದೊಳಗಿನ ಪರಸ್ಪರ ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲದ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತವಾಗಿತ್ತು. ಸಂಬಂಧಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ

ಭೇಟಿ ನೀಡುವಂತೆ ಮಾಂಟ್ರಿಯಲ್ ಬಂದರು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಆಹ್ವಾನ ನೀಡಿದರು. ಜೊತೆಗೆ, ಜ್ಞಾನ ವಿನಿಮಯ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ವಾತಾವರಣವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವ ಮೂಲಕ 2024ರ ನವೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿಗದಿಯಾಗಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಮ್ಮೇಳನದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಮಾಂಟ್ರಿಯಲ್ ಬಂದರಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿದರು.

ಎನ್‌ಐಒಟಿ - ಸಾಗರ ಶೃಂಗಸಭೆ

ಜುಲೈ 28, 2024 ರಂದು ಐಐಟಿ ಮದ್ರಾಸ್ ರಿಸರ್ಚ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ವಿಶ್ವ ಸಾಗರ ವಿಜ್ಞಾನ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ 2024ರಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ ಸಾಗರ ಶೃಂಗಸಭೆ ಸಮ್ಮೇಳನದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ ರಾಯಪುರ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಭೂ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಚಿವಾಲಯದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಡಾ.ಎಂ. ರವಿಚಂದ್ರನ್ ಸಮ್ಮೇಳನದ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆ ವಹಿಸಿದ್ದರು. ಸಮ್ಮೇಳನದಲ್ಲಿ ಫ್ರಾನ್ಸ್, ಅಂಗೋಲಾ, ಮೊಜಾಂಬಿಕ್, ಬಾಂಗ್ಲಾದೇಶ, ಕಾಂಗೋ ಮತ್ತು ಫಿಲಿಪೈನ್ಸ್‌ನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಭೂ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಚಿವಾಲಯದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಡಾ.ಎಂ.ರವಿಚಂದ್ರನ್ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿ, ಈ ಶತಮಾನದ ಮಹತ್ವವನ್ನು "ಸಾಗರಗಳ ಶತಮಾನ" ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಆಹಾರ, ಇಂಧನ, ಸಾಗರಗಳ ಆರೋಗ್ಯ, ಜನರ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಐದು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಮೂಹಿಕ ವಿಧಾನದ ಮಹತ್ವದ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯಂತಹ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಮುಂಬರುವ ನೀಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ನೀತಿಯನ್ನು ಅವರು ಘೋಷಿಸಿದರು. ಶೃಂಗಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಸಾಗರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿನ ಸವಾಲುಗಳು ಮತ್ತು ಅವಕಾಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದರು. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ ರಾಯಪುರ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿ, ಹಂಚಿಕೆಯ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಗತ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಸೆಳೆದರು, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾಗರ ಆಡಳಿತಕ್ಕಾಗಿ ಸಹಯೋಗದ



ಮಹತ್ವ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಅವರು ಮಂಗಳೂರು ಬಳಿ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಳನೋಟಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ನೆರೆಯ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಸಹ ಚರ್ಚಿಸಿದರು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ ರಾಯಪುರ ಅವರು, ಕರ್ನಾಟಕದ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿಗಾಗಿ ಭೂ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಚಿವಾಲಯದ ಆಶ್ರಯದಲ್ಲಿ ನೀಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧ್ಯಯನ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಪರಿಗಣಿಸುವಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಭೂ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಚಿವಾಲಯವನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿದರು. ಸಾಗರ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ರೂಪಿಸುವಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಎಂಒಇಎಸ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರು ಮತ್ತು ಶ್ಲಾಘಿಸಿದರು. ಕರ್ನಾಟಕದ ಕರಾವಳಿಯು ಸವೆತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳನ್ನು ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಜಾರಿಗೆ ತರಬಹುದು ಎಂದು ಅವರು ವಿನಂತಿಸಿದರು. ಸಾಗರ ಶೃಂಗಸಭೆಯು ಸಹಯೋಗದ ಚರ್ಚೆಗಳಿಗೆ ತ್ರಿಪುರಾತ್ಮಕ ವೇದಿಕೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿತು, ಸಾಗರ ಕೇಂದ್ರಿತ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸುವ ಕರ್ನಾಟಕದ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿತು ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಕಡಲ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ಜಾಗತಿಕ ಸಹಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯದ ಸಮರ್ಪಣೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಿತು.

ಕುಡ್ಡದಲ್ಲ ಹೆರಿಟೇಜ್ ಮ್ಯಾರಿಟೈಮ್ ಮ್ಯಾಸಿಯಂ

ಪ್ರಸ್ತುತ, ಕರ್ನಾಟಕವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಭಾರತದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕರಾವಳಿ ರಾಜ್ಯವು ತಮ್ಮ ಸಮುದ್ರಯಾನ ಇತಿಹಾಸವನ್ನು ಆಚರಿಸಲು ತನ್ನದೇ ಆದ ಕಡಲ ವಸ್ತುಸಂಗ್ರಹಾಲಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ಈ ವಸ್ತುಸಂಗ್ರಹಾಲಯಗಳು ಕಡಲ ಕಲಾಕೃತಿಗಳು, ಕಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಪ್ರದಾಯಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಭಂಡಾರಗಳಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ, ರಾಷ್ಟ್ರದ ಕಡಲ ಪರಂಪರೆಯನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಸರಿಸುಮಾರು 310 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಕರಾವಳಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೂ, ಕರ್ನಾಟಕವು ಕಡಲ ವಸ್ತುಸಂಗ್ರಹಾಲಯವನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲ. ಮಂಗಳೂರು(ಕುಡ್ಡ) ನಲ್ಲಿರುವ ಪಾರಂಪರಿಕ ಲೈಟ್ ಹೌಸ್ ತಾಣವು ಕಡಲ ವಸ್ತುಸಂಗ್ರಹಾಲಯದ



ಅನುಭವವನ್ನು ರಚಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳವಾಗಿದೆ. ಕುಡ್ಡದಲ್ಲಿ ಕಡಲ ವಸ್ತುಸಂಗ್ರಹಾಲಯವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದರಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚೌಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಅದರ ಕರಾವಳಿ ಪರಂಪರೆಯನ್ನು ಶ್ರೀಮಂತಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಮಂಗಳೂರು ವಾಟರ್ ಮೆಟ್ರೋ

ಕರ್ನಾಟಕವು 11 ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಜಲಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಘಟಕಗಳ (ಟರ್ಮಿನಲ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬೆರ್ತ್‌ಗಳ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ಹೂಳೆತ್ತುವಿಕೆ ಇತ್ಯಾದಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಈಗಾಗಲೇ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಸಾರಿಗೆಯ ಪರಿಚಯವನ್ನು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಿಂಕ್ರೋನೈಸ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾರಿಟೈಮ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮಂಗಳೂರಿನ ಗುರುಪುರ ನದಿಯಲ್ಲಿ ವಾಟರ್ ಮೆಟ್ರೋ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ನದಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 3 ದೋಣಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ~ 7,000 - 8,000 ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪ್ರದೇಶವು ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ಕೇಂದ್ರದ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ, ಈ ಯೋಜನೆಯು ಪ್ರವಾಸಿಗರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಸಾಮಾಜಿಕ-ಆರ್ಥಿಕ ಸನ್ನಿವೇಶವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ. ಮಂಗಳೂರು ವಾಟರ್ ಮೆಟ್ರೋ ತೀರದಿಂದ ತೀರಕ್ಕೆ ಸಾರಿಗೆ, ದೈನಂದಿನ ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ಅಧ್ಯಯನ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು 2024-25ರ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 5 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಬಜೆಟ್ ಅನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವಿಕೆ

ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಪ್ರಸ್ತುತ ಕರ್ನಾಟಕದ ಎರಡು ಪ್ರಮುಖವಲ್ಲದ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿಯ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾಮಾನದ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆ, ಎಂಒಪಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನ 2 ನೇ ಹಂತದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಚೆಟ್ಟಿ ವಿಸ್ತರಣೆ, ಬ್ರೇಕ್ ವಾಟರ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಬಂದರು ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಮತ್ತು 1,200 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಇತರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಕಂಟೇನರ್ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳು ಸಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆ. ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಸಂಗ್ರಹವಾದ ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ನೌಕಾಯಾನ ಕಾಲುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಹಡಗುಗಳು ಮತ್ತು ಮೀನುಗಾರರನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ. ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 8.5 ಮೀಟರ್ ಆಳದವರೆಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಅಗತ್ಯವನ್ನು 22.11.2023 ರಂದು ಕೆಎಂಜಿ ಸಿಇಒ ಅವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರೊಂದಿಗೆ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು.





ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ತನ್ನ ಬೆಂಗಳೂರು ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಖನಿಜ ಭವನದಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 01.04.2024 ರಂದು ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಉದ್ಘಾಟಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ವಿಸ್ತರಣಾ ಉಪಕ್ರಮವು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿಯ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಸಮುದ್ರ ಸಂಬಂಧಿತ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಅನುಕೂಲಕರ ವಾತಾವರಣವನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುವುದು, ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ನೂತನ ಕಛೇರಿ ವಿಸ್ತರಣೆಯು ಸರಿಹೊಂದಿಸುತ್ತದೆ.

ಕಡಲತಡಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಎಂ.ಪಿ)ಗೆ ಭೇಟಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಂಬಿ) ಮತ್ತು ಸಿಆರ್ ರೈಡ್ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಚೆನ್ನೈನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸುಸ್ಥಿರ ಕರಾವಳಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (ಎನ್‌ಸಿಎಸ್‌ಎಂ) ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳ ತಂಡಕ್ಕೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 22, 2024 ರಿಂದ ಫೆಬ್ರವರಿ 28, 2024 ರವರೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಕರಾವಳಿಯ ತೀರ ಬದಲಾವಣೆ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಕಡಲತೀರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಧ್ಯಯನಕ್ಕಾಗಿ ನಡೆಸಿದ ಕ್ಷೇತ್ರ ಭೇಟಿಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದರು.

ಎನ್‌ಸಿಎಸ್‌ಎಂ ತಂಡವು ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಯುದ್ದಕ್ಕೂ 3 ಕರಾವಳಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಅಂದರೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ, ಉಡುಪಿ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸವೆತ ಪೀಡಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಮುಂಬರುವ ಯೋಜನಾ ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ಹಾಟ್ ಸ್ಪಾಟ್ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು. ಎಸ್‌ಎಂಪಿಯನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 2024 ರಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿಯ ಬಂದರಿನ ಹೊರಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಕಾರ್ಯಗಳ ಆತಿಥ್ಯದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

