



ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ
KARNATAKA MARITIME BOARD



ಮಾಸಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪತ್ರಿಕೆ
Monthly Newsletter

ಸಂಪುಟ 01 ಸಂಚಿಕೆ 02
ಮೇ 2024 ಪುಟಗಳು 08

KMB ಸುದ್ದಿ
News

ಕಾರವಾರದಲ್ಲ 61ನೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಜಲಸಾರಿಗೆ ದಿನಾಚರಣೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ



61 ನೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಜಲಸಾರಿಗೆ ದಿನವನ್ನು 05.04.2024 ರಂದು ಕಾರವಾರದ ಬಂದರು ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಆಚರಿಸಲಾಯಿತು. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್‌ಪುರ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು. ಶ್ರೀ ರಾಯ್‌ಪುರ ಅವರು ತಮ್ಮ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ, ದೇಶ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವಲ್ಲಿ ಜಲ ಸಾರಿಗೆಯು ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಿದೆ ಎಂದು ಒತ್ತಿ ಹೇಳಿದರು. ಆರ್ಥಿಕ ಬಲವರ್ಧನೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಜಾಗತಿಕ ಪೂರೈಕೆ ಸರಪಳಿಯ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಅಂಶವಾಗಿ ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮಹತ್ವದ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ಜೊತೆಗೆ ಕೇಣಿ ಬಂದರು, ಪಾವಿನಕುವೆ, ಮಂಕಿ ಮತ್ತು ಹೊನ್ನಾವರ ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಕಾರವಾರ ಬಂದರನ್ನು ಐದು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಿದರು.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್



ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅವರು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದರು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹಡಗು ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ, ಪವನ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮತ್ತು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯಂತಹ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಅವಕಾಶಗಳಿಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರು.

**Karnataka
Maritime Board**

KMB News - Published & printed by Chief Executive Officer, Karnataka Maritime Board, 3rd Floor, West Gate, Khanija Bhavan, Rebel Star Ambareesh Road, (Race Course Road), Bengaluru-560001 | Ph: 080-29577444 | Email: ceokmb2019@gmail.com



ಸೀ ಬರ್ಡ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೆಎಂಜಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭೇಟಿ

ಏಪ್ರಿಲ್ 5, 2024 ರಂದು, ಕಾರವಾರದ ನೌಕಾ ನೆಲೆಗೆ (ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸೀ ಬರ್ಡ್) ಸ್ಥಳ ಭೇಟಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು, ಅದರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ನೇರ ನೋಟವನ್ನು ನೀಡಿತು. ಈ ಅನುಭವವು ಕಡಲ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಅಮೂಲ್ಯವಾದ ಒಳನೋಟಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ಭೇಟಿಯು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸೀಬರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನ ನಡುವೆ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು

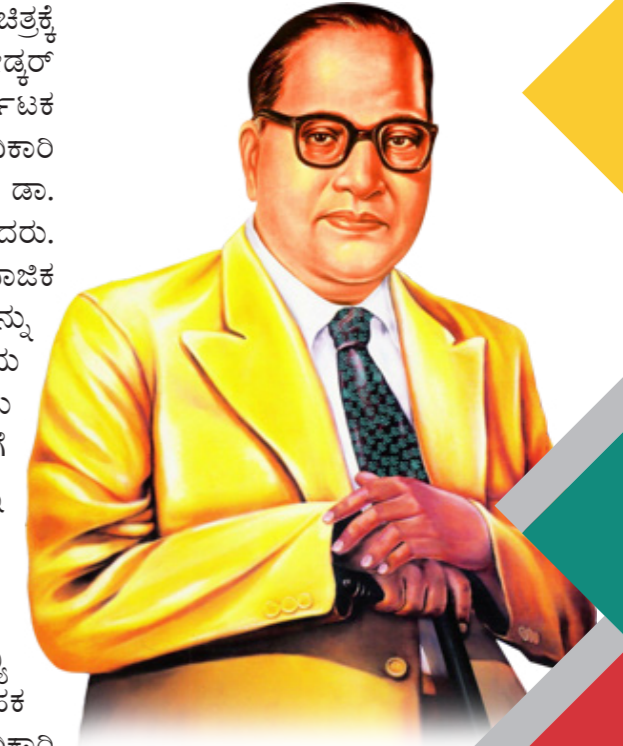
ಬೆಳೆಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, ಪರಸ್ಪರ ಸಹಯೋಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಭೇಟಿಯು ಜ್ಞಾನ ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ನೌಕಾಪಡೆ ಪರಸ್ಪರ ಬೆಂಬಲಿಸಲು ಸಂಭಾವ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿಗೆ ರೈಲು-ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಮೂಲಕ ನೌಕಾಪಡೆ ಮತ್ತು ಮಿಲಿಟರಿಗೆ ಸರಕು ಸಾಗಣೆಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು.

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೆಎಂಜಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಜಯಂತಿ ಆಚರಣೆ



ಡಾ.ಬಿ.ಆರ್.ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಅವರ ಭಾವಚಿತ್ರಕ್ಕೆ ಮಾಲಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಜಯಂತಿಯ ಶುಭ ಸಂದರ್ಭವನ್ನು ಸ್ಮರಿಸಲಾಯಿತು. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್‌ಪುರ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿ, ಡಾ. ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಅವರ ಶಾಶ್ವತ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಶ್ಲಾಘಿಸಿದರು. ಭಾರತದ ಸಂವಿಧಾನವನ್ನು ರೂಪಿಸುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ನ್ಯಾಯವನ್ನು ಎತ್ತಿಹಿಡಿಯುವಲ್ಲಿ ಅವರ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಮಹತ್ವದಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಅಸ್ಪೃಶ್ಯತೆಯ ನಿರ್ಮೂಲನೆಗಾಗಿ ಗಾಂಧಿ ಮತ್ತು ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಅವರು ನಡೆಸಿದ ಹೋರಾಟವನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದರು. ಜೊತೆಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅನುಭವಗಳಿಂದಾಗಿ ಅವರ ವಿಭಿನ್ನ ದೃಷ್ಟಿಕೋನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ಸಾಮಾಜಿಕ ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಘನತೆಗಾಗಿ ಡಾ. ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಅವರ ವಾದವು ಇಂದಿಗೂ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಪ್ರತಿಧ್ವನಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದರು.

ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಬಂದರು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್, ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೆಎಂಜಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.





ನವಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ -

2024-25ನೇ ಸಾಲಿನ 1ನೇ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆ

2024-25ನೇ ಸಾಲಿನ ನವಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ (ಎನ್‌ಎಂಪಿಎ) ಮೊದಲ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 22, 2024 ರಂದು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 02:30 ಕ್ಕೆ ಕರೆಯಲಾಗಿತ್ತು. ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್‌ಪುರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಲಹಾ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು. ನವಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸುವ

ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಉಪಕ್ರಮಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಆದ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಹಯೋಗದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು ಈ ಸಭೆ ಪ್ರಮುಖ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರಿಗೆ ವೇದಿಕೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿತು. ಬಂದರು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಜಲಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಗಳು ನಡೆದವು.

ಸಕ್ರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಮಾಹಿತಿ

ಪ್ರಸ್ತುತ, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ (ಕೆಪಿಪಿಪಿ) ಪೋರ್ಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಆರು ಸಕ್ರಿಯ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು ಲಭ್ಯವಿದೆ. ಸಕ್ರಿಯ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವಾರು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು

ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಈ ಅವಕಾಶಗಳು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ವಿವಿಧ ಅಂಶಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ವಲಯದ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆ, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ವರ್ಧನೆಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತವೆ. ಕೆಪಿಪಿಪಿ ಪೋರ್ಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಕ್ರಿಯ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ:

1. ಕರ್ನಾಟಕದ ಗುರುಪುರ ನದಿ ದ್ವೀಪದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ (ಪಿಪಿಪಿ) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಹಿವಾಟು ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳ ಆಯ್ಕೆ.
2. ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ (ಪಿಪಿಪಿ) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಮುಖವಲ್ಲದ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಬೆರ್ತ್ ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ.
3. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ಆಂತರಿಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಘಟಕದ ನೇಮಕ.
4. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಗೆ (ಕೆಎಂಜಿ) ಕಾನೂನು ಸಲಹೆಗಾರರ ನೇಮಕ.
5. ಕರ್ನಾಟಕದ ಕೇಣಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ವಳುತು ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪೂರ್ವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಸ್ವತಂತ್ರ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ನೇಮಕ.
6. ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡದ ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 3 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಇಳಿಸಲು ಆದಾಯ ಹಂಚಿಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ಟನ್ ಸೇವೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠ 30 ಟನ್ ಬೊಲ್ಲಾರ್ಡ್ ಎಳೆಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ 2 ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಮೊದಲ ಸಂಚಿಕೆ ಅನಾವರಣ



ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಂಜಿ) ತನ್ನ ಸುದ್ದಿ ಮಾಸ ಪತ್ರಿಕೆಯ ಸಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಒಳನೋಟಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಕ್ರಮವು ಎಲ್ಲಾ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರನ್ನು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ, ಜೊತೆಗೆ ಸಮಯೋಚಿತ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರಸಾರವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಮಾಸ

ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗಳು, ನಿಯಂತ್ರಕ ನವೀಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಉದ್ಯಮ ಪ್ರವೃತ್ತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಮುದಾಯದಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತೇಜಿಸುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ಈ ವೇದಿಕೆಯ ಮೂಲಕ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸುವುದು, ಸಹಯೋಗವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದು ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿಯುಕ್ತ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಐಐಟಿ ಮದ್ರಾಸ್ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ

ಮಂಕಿ ಭೇಟಿ

ಮದ್ರಾಸಿನ ಇಂಡಿಯನ್ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿಯ ತಂಡವು ವಿವಿಧೋದ್ದೇಶ ಬಂದರಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಮಂಕಿಯಲ್ಲಿ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿತು. ತಂಡವು ಸ್ಥಳದ ತರಂಗ ಮಾದರಿಗಳು ಮತ್ತು ಶಾಂತತೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿ, ಅದರ ಅಗತ್ಯ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನಡೆಸಿದೆ. ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಭಾಗವಾಗಿ, ತಂಡವು ಬಂದರು ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು

ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿತು, ಭವಿಷ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿತು. ಈ ಪ್ರಯತ್ನವು ಮಂಕಿಯಲ್ಲಿನ ಕಡಲ ಪರಿಸರವನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಭಾವ್ಯ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು ಅಥವಾ ಸುಧಾರಣೆಗಳಿಗೆ ಅಡಿಪಾಯ ಹಾಕುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.





ಸುರತ್ಕಲ್ ನ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ

ಕರ್ನಾಟಕ (ಎನ್‌ಐಟಿಕೆ) ಗೆ ಭೇಟಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಏಪ್ರಿಲ್ 22, 2024 ರಂದು ಎನ್‌ಐಟಿಕೆ ಸುರತ್ಕಲ್ ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರು, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುವ ವಿವಿಧ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯಿತು. ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ, ಚರ್ಚೆಗಳು ಬಟ್ಟಪಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತವಾಗಿದ್ದವು, ಯೋಜನಾ ಘಟಕಗಳು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಗಣನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಗುರುಪುರ ನೇತ್ರಾವತಿ ನದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವಾಟರ್ ಮೆಟ್ರೋವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು

ಅನ್ವೇಷಿಸಲಾಯಿತು. ಹಳೆ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನ ಬೆಂಗೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬೆರ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಹೂಳು ಎತ್ತುವ ಅಧ್ಯಯನದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯಿತು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅಧ್ಯಯನಗಳು, ಸ್ಥಿರತೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳು, ಮೂರನೇ ಪಕ್ಷದ ಅಧ್ಯಯನಗಳು ಮತ್ತು ಬೆರ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಭಾವ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳೊಂದಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಎನ್ ಐಟಿಕೆ ನಡುವಿನ ಸಹಯೋಗದ ಅವಕಾಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯಿತು. ಇದು ಜಲಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಫಲಪ್ರದ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡಲಿದೆ.

ಆಸ್ತಿ ನಗದೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಪಿಪಿಪಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಳೆ ಹೊನ್ನಾವರ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

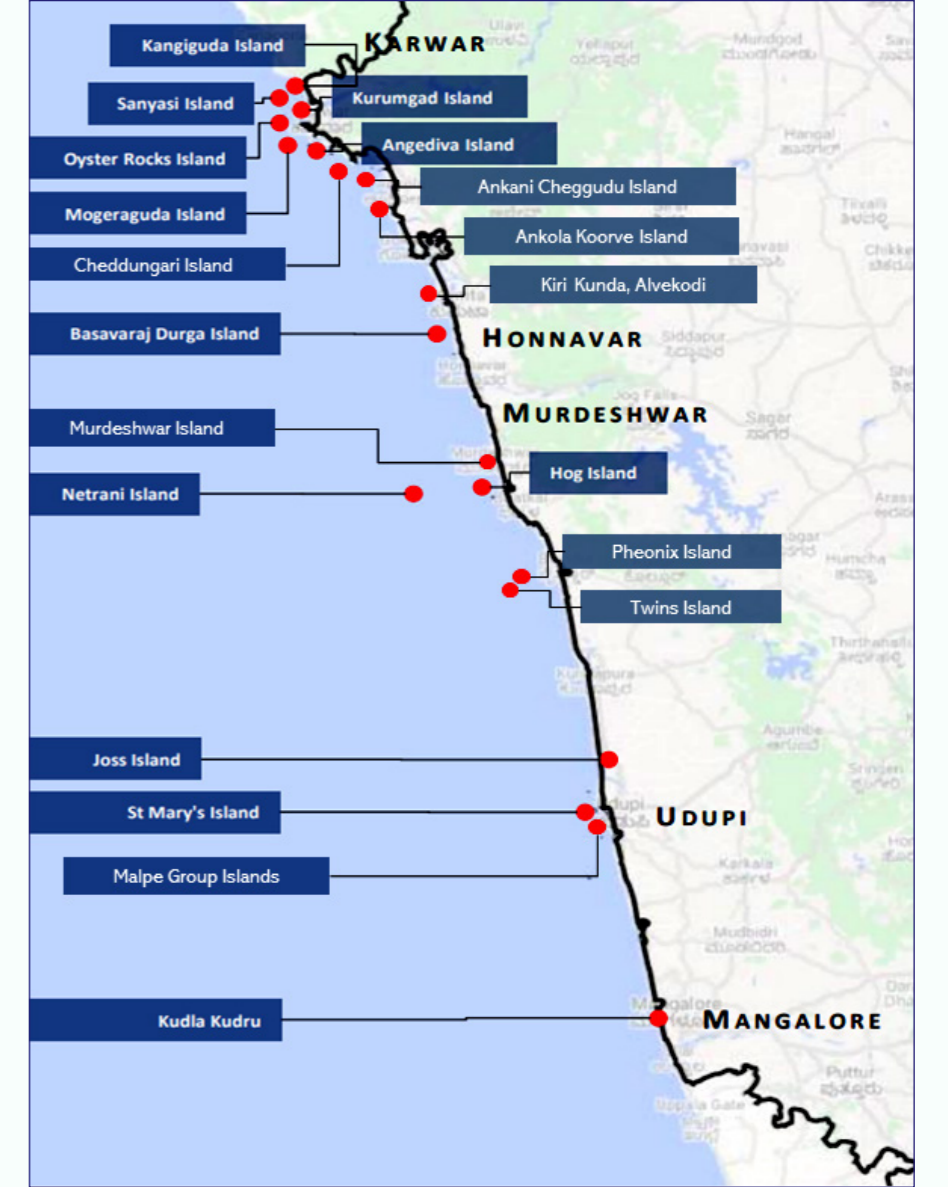
ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಶರಾವತಿ ನದಿಯ ಮುಖಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಹಳೆಯ ಹೊನ್ನಾವರ ಬಂದರು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಗೆ ಬಳಸಬಹುದಾದ ಭೂ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಹೊನ್ನಾವರ ಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಎಚ್‌ಪಿಪಿಎಲ್) ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಪಾವಿನಕುವೆ ಬಂದರು ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಸರಕು ಸಾಗಣೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ, ಹೊನ್ನಾವರದ ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಸ್ಥಳವು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಸಹ ನೀಡುತ್ತದೆ:

- ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಖಾಲಿ ಭೂಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸದುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ 'ಹಡಗು ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಯಾರ್ಡ್' ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು ಮತ್ತು NH 66 ಗೆ ಅದರ ಸಾಮೀಪ್ಯವು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹಡಗುಗಳ ತ್ವರಿತ ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.
- ರಮಣೀಯವಾದ ಶರಾವತಿ ನದಿ, ಸೊಂಪಾದ ಅರಣ್ಯದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಗೇರುಸೊಪ್ಪಾ ಜಲಾಶಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಜೋಗ ಜಲಪಾತಗಳ ಅನುಭವಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಪ್ರವಾಸಿಗರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುವ ಮೂಲಕ 'ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮತ್ತು ಮನರಂಜನಾ ಬಂದರು' ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು. ಇಂತಹ 'ಆಸ್ತಿ ನಗದೀಕರಣ' ತಂತ್ರಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ಹೊಸ ಆದಾಯದ ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತವೆ.

ದ್ವೀಪ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ರಚನೆ

ಸರ್ವೆಯರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈಡ್ರೋಗ್ರಾಫರ್, ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, ಎನ್.ಎಚ್.ಆರ್.ಸಿ, ಇಸ್ರೋ ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ಭದ್ರತಾ ಪೊಲೀಸ್ ಮುಂತಾದ ಹಲವಾರು ಪ್ರಮುಖ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಮೀಸಲಾದ ಉಪಗುಂಪು ಕರ್ನಾಟಕದ ದ್ವೀಪಗಳನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿದೆ. ಅವರ ಸಮಗ್ರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯು ಕರ್ನಾಟಕದಾದ್ಯಂತ ಒಟ್ಟು 106 ದ್ವೀಪಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸಿತು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ಗುಂಪುಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ: (i) ಜನಸಂಖ್ಯೆಯೊಂದಿಗೆ ಎರಡು ಪ್ರವೇಶಿಸಬಹುದಾದ ದ್ವೀಪ, (ii) ಯಾವುದೇ ನಿವಾಸಿಗಳಿಲ್ಲದ 46 ಪ್ರವೇಶಿಸಬಹುದಾದ ದ್ವೀಪಗಳು ಮತ್ತು (iii) ಪ್ರವೇಶಿಸಲಾಗದ 56 ದ್ವೀಪಗಳು. ಈ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಿಂದ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಅಳೆಯಲು 23 ದ್ವೀಪಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ 9ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯದ ದ್ವೀಪದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಕೆಎಂಜಿಯ ಸಿಇಒ ಅವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ದ್ವೀಪದ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಅನ್ನು ರೂಪಿಸಲಿದ್ದು,



ಇದು ಕರ್ನಾಟಕದ ದ್ವೀಪಗಳ ಮಾತ್ರ ಹೊಂದಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಜೊತೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಥವನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸಲು ದ್ವೀಪಗಳ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಯಾಗಿ ಪರಂಪರೆಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಒತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಮಾಸ್ಟರ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ, ಜೊತೆಗೆ ಮುಂದಿನ ಪ್ಲಾನ್ ಸುಸ್ಥಿರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಪೀಳಿಗೆಗೆ ಅವುಗಳ ಸಮಗ್ರತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ.





23.04.2024 ರಂದು ನಡೆದ "ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶ ನಿರ್ವಹಣೆ" ಕುರಿತ ಕೇಂದ್ರ ಜಲ ಆಯೋಗದ 1ನೇ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಸಂವಾದ



"ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶ ನಿರ್ವಹಣೆ" ಕುರಿತು ಕೇಂದ್ರ ಜಲ ಆಯೋಗದ ಮೊದಲ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಸಂವಾದವು ದಿನಾಂಕ 23.04.2024 ರಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಾದ ಶ್ರೀಮತಿ ಎನ್. ಮಂಜುಳ ಐಎಎಸ್ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯಿತು. ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಜಲ ಆಯೋಗ, ಜಲಶಕ್ತಿ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಚೆನ್ನೈನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಾಗರ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆ, ಗೋವಾದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಮುದ್ರಶಾಸ್ತ್ರ ಸಂಸ್ಥೆ, ಪುಣೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಜಲ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಶೋಧನಾ ಕೇಂದ್ರ (ಸಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಪಿ.ಆರ್.ಎಸ್) ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೇಂದ್ರ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.

ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್‌ಪುರ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕರಾವಳಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಂಬಿ) ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರವಾದ ಪ್ರಸ್ತುತಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಭಿಕರನ್ನುದ್ದೇಶಿಸಿ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಸರಿಸುಮಾರು 320 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವ ರಾಜ್ಯದ ವಿಸ್ತಾರವಾದ ಕರಾವಳಿಯುದ್ದಕ್ಕೂ, ಸುಮಾರು 94 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಸಮುದ್ರ ಸವೆತದಿಂದ ಪ್ರಭಾವಿತವಾಗಿದೆ, ತುರ್ತು ರಕ್ಷಣಾ ಕ್ರಮಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ

ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತುತ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಕರಾವಳಿಯ ಸುಮಾರು 54 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಪ್ರದೇಶವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಬೆಂಬಲದೊಂದಿಗೆ ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಡಿಬಿ) ನಿಂದ ಟ್ರಾಂಚ್ 1 ಮತ್ತು ಟ್ರಾಂಚ್ 2 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನವೀನ ಮಾದರಿ ವಿನ್ಯಾಸಗಳ ಮೂಲಕ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾದ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮಗಳಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನ ಪಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದರು.

ಎಡಿಬಿ ಟ್ರಾಂಚ್ 1 ಮತ್ತು ಟ್ರಾಂಚ್ 2 ಮೂಲಕ, 2011 ಮತ್ತು 2021 ರ ನಡುವೆ 864.07 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ ಒಟ್ಟು 17 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಸಮುದ್ರ ಗೋಡೆಗಳು, ಗ್ರೋಯ್‌ಗಳು, ನೆಡುತೋಪು, ತಳದ ಪೋಷಣೆ ಮತ್ತು ಮರಳು ದಿಬ್ಬಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಕಠಿಣ ಮತ್ತು ಮೃದು ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ, ಇದು ಸವೆತವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವ ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಸವಕಳಿ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿಯನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ಸ್ಥಿತಿಸ್ಥಾಪಕತ್ವವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ ಎಂದರು.