ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ
KARNATAKA MARITIME BOARD

ಮಾಸಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪತ್ರಿಕೆ
Monthly Newsletter

Volume 01 Issue 07
Feb-Mar 2025 Pages 08

KMB ಸುದ್ದಿ News

ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಬಜೆಟ್ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಂಡನೆ

ಬಜೆಟ್ ಪೂರ್ವ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಎಂಬಿ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯವನ್ನು ಸಚಿವ ಶ್ರೀ ಮಂಕಾಳ ಎಸ್ ವೈದ್ಯ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ

ಕೆ.ಎಂ.ಬಿ ನ್ಯೂಸ್ ಬೆಂಗಳೂರು: ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿ 2025–26ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್ ಪೂರ್ವ ಸಭೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಿಕಾಸಸೌಧದಲ್ಲಿ ನಡೆಯಿತು. ಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ಮಂಕಾಳ ಎಸ್ ವೈದ್ಯ ವಹಿಸಿದ್ದರು.

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಣಾಧಿಕಾರಿ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು, ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ಸುಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಉಪಕ್ರಮವಾಗಿದ್ದು, ಬಂದರು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು, ಕರಾವಳಿ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಜಲಸಾರಿಗೆ ವಲಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನವು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವ ಬದ್ಧತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಒಟ್ಟು 1,017 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಹಂಚಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ 26 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. 2025–26ರ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಕೊಡುಗೆ 127.55 ಕೋಟಿ ರೂ., ರಾಜ್ಯದ ಪಾಲು ಸುಮಾರು 178 ಕೋಟಿ ರೂ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಬೆಂಬಲದ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಮನಗಂಡ ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು, ಈ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗೆ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಣವನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವ ಶ್ರೀ ಮಂಕಾಳ ಎಸ್ ವೈದ್ಯ ಅವರನ್ನು ಔಪಚಾರಿಕವಾಗಿ ವಿನಂತಿಸಿದರು.

ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಹಳೆ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 65 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 350 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಕರಾವಳಿ ಬೆರ್ತ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ, 54.96 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದರು.

ದೇಶಾದ್ಯಂತ ಕಡಲ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ

ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳು

ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿಯುದ್ದಕ್ಕೂ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಭಾಗವಾಗಿ ಕಾರವಾರದ ರವೀಂದ್ರನಾಥ ಟ್ಯಾಗೋರ್ ಬೀಚ್ ಮತ್ತು ಮರವಂತೆ ಬೀಚ್ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಾಗರಮಾಲಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ಮತ್ತು ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಬೆಂಬಲದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಈ ಪರಿಸರ ಸುಸ್ಥಿರ ಉಪಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮತ್ತು ಬಲಪಡಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸಾಗರಮಾಲಾ 2.0 ಉಪಕ್ರಮವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಸಿದ್ಧತೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಚರ್ಚೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ಶ್ರೀ ಮಂಕಾಳ ಎಸ್ ವೈದ್ಯ ಅವರಿಗೆ ಹೊಸ ಉಪಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಬೆಂಬಲ ನೀಡುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು. ಜೊತೆಗೆ ಸಾಗರಮಾಲಾದ ಈ ಹೊಸ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದರು.

ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವ ಶ್ರೀ ಮಂಕಾಳ್ ಎಸ್ ವೈದ್ಯ ಅವರು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದರು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಯಶಸ್ವಿ ಮುಂದುವರಿಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಣವನ್ನು ಕೋರುವುದಾಗಿ ಅವರು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದರು. ಮಾನ್ಸೂನ್ ಋತುವಿನಲ್ಲಿ ಕರಾವಳಿಯುದ್ದಕ್ಕೂ ಕರಾವಳಿ ಸವೆತದ ಘಟನೆಗಳು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸಂಭವಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸಲು ಮುಂಬರುವ ಬಜೆಟ್ ನಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಮೀಸಲಿಡುವಂತೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯ (ಕಡಲ ಮತ್ತು ಐಡಬ್ಲ್ಯೂಟಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ) ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ಕೆ.ಸಿ.ಸ್ವಾಮಿ ಮತ್ತು ಕೆಎಂಬಿಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಚೇರಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎಸ್. ರಾಥೋಡ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ 3ನೇ ಎಸ್‌ಎಂಡಬ್ಲ್ಯುಟಿಸಿ ಸಮಿತಿ ಸಭೆ

ಕೆ.ಎಂ.ಬಿ ನ್ಯೂಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು: ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕಡಲ ಮತ್ತು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಮಿತಿಯ (ಎಸ್‌ಎಂಡಬ್ಲ್ಯುಟಿಸಿ) 3 ನೇ ಸಭೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಶ್ರೀಮತಿ ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್ ಐಎಎಸ್ ಅವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯಿತು.

ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ (ಸದಸ್ಯ ಸಂಚಾಲಕರು) ಎನ್‌ಎಂಪಿಎ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಡಾ.ವೆಂಕಟ ರಮಣ ಅಕ್ಕರಾಜು ಸೇರಿದಂತೆ ಹಾಜರಿದ್ದವರನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸಿದರು. ಶ್ರೀಮತಿ ಸಲ್ಮಾ ಕೆ. ಫಾಹಿಮ್, ಐಎಎಸ್, ಉಸ್ತುವಾರಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಐಡಿಪಿ ಮತ್ತು ಐಡಬ್ಲ್ಯೂಟಿ ಇಲಾಖೆ; ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಕರಾವಳಿ ವಲಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಮತ್ತು ಇತರ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದರು.

ಮೂರನೇ ಎಸ್‌ಎಂಡಬ್ಲ್ಯುಟಿಸಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಎಂಬಿ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರು ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವಾರು ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಬೆಂಗಳೂರು–ಮಂಗಳೂರು ಇನ್ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಚರ್ಚೆಗಳು ನಡೆದವು. 2025–26ರ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ರಾಜ್ಯದ ಪಾಲು ನಿಧಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಸಾಗರಮಾಲಾ ನಿಧಿಯನ್ನು ಮರು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ ಅವರು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರಿಗೆ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಕೋರಿದ್ದು ಇದಕ್ಕೆ ಅವರು ಸಕಾರಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ್ದಾರೆ. 'ಕರ್ನಾಟಕದ ಕೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಡೀಪ್ ವಾಟರ್ ಪೋರ್ಟ್

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ' ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಾಟರ್ ಏರೋಡ್ರೋಮ್ ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಚರ್ಚಿಸಿ, ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರ ಸಭೆ ನಡೆಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಜಲಮಾರ್ಗಗಳ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಅನ್ನು ರಚಿಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮೊದಲ ರಾಜ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ನೀತಿ 2024 ಅನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕೆಎಂಬಿ ಸಿಇಒ ತಿಳಿಸಿದರು. ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಈ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಶ್ಲಾಘಿಸಿದರು ಮತ್ತು ನೀತಿ ದಸ್ತಾವೇಜನ್ನು ಪ್ರಚಾರ ಮಾಡಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದರು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಂಡಳಿಯ ಅನೇಕ ಇತರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯ ಇಲಾಖೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರಿಂದ ಫಲಪ್ರದ ಸಹಯೋಗವನ್ನು ಕೋರಲಾಯಿತು.

ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ: ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯೊಂದಿಗೆ ಕೆಎಂಬಿ ಸಿಇಒ ಸಭೆ

ಸೇವಾ ಶ್ರೇಷ್ಠತೆ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು-ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಬಡ್ತಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ

ಕೆ.ಎಂ.ಬಿ ನ್ಯೂಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು: ಕರ್ನಾಟಕದ ಸಣ್ಣ ಬಂದರುಗಳ ಮೂಲಕ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರು ರಫ್ತು ಮೇಲಿನ ನಿಷೇಧವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವಂತೆ ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು ಔಪಚಾರಿಕವಾಗಿ ವಿನಂತಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಮನವಿಯನ್ನು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಹಾಗೂ ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾಪಕ್ಕೆ ಸಕಾರಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ವಿಕಾಸಸೌಧದಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ, ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯಿತು. ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಹಿರಿತನ ಮತ್ತು ಬಡ್ತಿ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳು ಸೇರಿವೆ.

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ ಅವರು, ಆರು ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಿಸಿದರು, ಅವುಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಅನುಮೋದನೆ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. 2025–2026ರ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಗೆ ರಾಜ್ಯದ ಪಾಲನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ಭಾಗವಹಿಸುವವರಿಂದ ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ನೀಡಿದರು.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಭಟ್ಕಳ ಬಂದರಿನ ಮಿತಿಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಮತ್ತು ಬಂದರು ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಗಳು ನಡೆದವು. ಹಡಗುಗಳು, ಸರಕು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ವಿವಿಧ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಬಂದರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಧಿಸುವ ಶುಲ್ಕಗಳಿಗೆ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ ಹೇಳಿದರು. ಈ ಉಪಕ್ರಮವು ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಂದರುಗಳಾದ್ಯಂತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಎಂದರು.

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸೇವಾ ಹಿರಿತನ, ಬಡ್ತಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಸೇವಾ ಸಂಬಂಧಿತ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಸಕಾರಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ, ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ರಚನಾತ್ಮಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹರಿಸುವ ಇಚ್ಛೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದೆ.

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯ (ಕಡಲ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ) ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ಸಿ.ಸ್ವಾಮಿ ಮತ್ತು ಕೆಎಂಬಿ ಪ್ರಧಾನ ಕಚೇರಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಟಿ.ಎಸ್.ರಾಥೋಡ್ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು. ಇಲಾಖೆಯ ಹಲವಾರು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸದಸ್ಯರು ಸಹ ಹಾಜರಿದ್ದರು.

ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಒತ್ತು

ಕೇಣಿ ಬಂದರು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾದ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ವಿವರ ಬಗ್ಗೆ - ಕೆಎಂಬಿ ಸಿಇಒ ಅಭಿಮತ

ಕೆಎಂಬಿ ನ್ಯೂಸ್, ಕಾರವಾರ: ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಜಯ ರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿ, ಅಂಕೋಲಾದಲ್ಲಿ ಯೋಜಿತ ಕೇಣಿ ಬಂದರನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸಮುದ್ರದ ಮೇಲೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು, ಸಂಪರ್ಕ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗೆ ಕೇವಲ 150 ಎಕರೆ ಭೂಮಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಪತ್ರಿಕಾಗೋಷ್ಠಿಯನ್ನುದ್ದೇಶಿಸಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ಪುರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಕೇಣಿ ಬಂದರಿನ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಜೆಎಸ್ಡಬ್ಲ್ಯೂಗೆ 30 ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈ ಅವಧಿಯ ನಂತರ, ಬಂದರನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಯು ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಕೇಣಿ ಬಂದರು ಯೋಜನೆಯು ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ 3.5 ಕಿ.ಮೀ ಬ್ರೇಕ್ ವಾಟರ್ ಮತ್ತು 12–13 ಬೆರ್ತ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು 150 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸಮುದ್ರದಿಂದ ಮರಳಿ ಪಡೆಯಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಸರಿಸುಮಾರು 1 ಕಿ.ಮೀ ಕರಾವಳಿಯನ್ನು ಬಂದರಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗುವುದು. 90 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ಕಾರಿಡಾರ್ ರಸ್ತೆ ಬಂದರನ್ನು ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಗುರುತಿಸಲಾದ 150 ಎಕರೆ ಜೋಡಣೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ (ಕನಿಷ್ಠ ನೆಲಸಮದ ಅಗತ್ಯವಿದೆ), ಮನೆಗಳು ಮತ್ತು ಗುಡಿಸಲುಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ 75 ರಚನೆಗಳಿವೆ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸರಿಯಾದ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು ಎಂದರು.

ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ವಿಸ್ತರಣೆ

ಕಾರವಾರ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರಿನ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಲಿದೆ. ಬ್ರೇಕ್ ವಾಟರ್ ಅನ್ನು ಫ್ಲ್ಯಾಗ್ ಪೋಲ್ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ತಿಳಿಸಿದರು.. ಸಂಪರ್ಕದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಬಂದರಿನಿಂದ ಶಿರವಾಡ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹಾಕುವಲ್ಲಿ ಸವಾಲುಗಳು ಉದ್ಭವಿಸಿವೆ. ಇದನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆ ನಿಗಮದ ಒಡೆತನದ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಅಮದಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 50 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದು. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಸರಿಯಾದ ಪುನರ್ವಸತಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿತ ಪುನರ್ವಸತಿ ಪ್ರಯತ್ನದ ಭಾಗವಾಗಿ ಬೈತ್ಕೋಲ್ ಬಂದರು ಪ್ರದೇಶದ ನಿವಾಸಿಗಳನ್ನು ಚಿತ್ತಕುಲ್ಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲಾಗುವುದು. ಈ ಕ್ರಮಗಳು ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಮುಖ ಕಡಲ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿ ಕಾರವಾರದ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಒತ್ತು

ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರವನ್ನು ರೂಪಿಸಿದೆ. ನಿರಂತರ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು, ಮುಂದಿನ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳು ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ನಿರಂತರ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಈ ಕ್ರಮವು ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ನೌಕಾಯಾನ ಆಳವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, ಹೆಚ್ಚಿದ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅಡಿಪಾಯವನ್ನು ಹಾಕುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಹಿನ್ನೀರು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸಲು ಮತ್ತು ಗಣೇಶ ಗುಡಿ ಬಳಿ ವಾಟರ್ ಏರೋಡ್ರೋಮ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಧ್ಯಯನಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತವೆ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ರೋಮಾಂಚಕ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕೇಣಿ ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಭೆ

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಎಂಬಿ ಸಿಇಒ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ಪುರ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವು ಗಣ್ಯರು ಭಾಗಿ

ಕೆ.ಎಂ.ಬಿ ನ್ಯೂಸ್, ಕಾರವಾರ: ಕೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುರಿತು ಯೋಜನಾ ಸಂವೇದನಾಶೀಲ ಸಭೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ–ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ (ಪಿಪಿಪಿ) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವ ಕೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವಋತು ಆಳ ನೀರಿನ ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಸಂವೇದನಾಶೀಲ ಸಭೆ ನಡೆಯಿತು.

ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಶ್ರೀಮತಿ ಲಕ್ಷ್ಮೀಪ್ರಿಯಾ ಅವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಅರಣ್ಯ, ಪೊಲೀಸ್, ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರಮುಖ ಇಲಾಖೆಗಳ ಗಣ್ಯರು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು ಸಭೆಯನ್ನುದ್ದೇಶಿಸಿ ಮಾತನಾಡಿ, ಮುಂಬರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಹೂಡಿಕೆ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ಮಹತ್ವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಕೇಣಿ ಬಂದರು ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರವಾದ ಒಳನೋಟಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಂಡರು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದ ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸುವಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಪಾತ್ರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಸಹ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳ ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರತದಾದ್ಯಂತದ ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರುಗಳ ನಡುವಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಅಂತರವನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸುವ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಿದರು. ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಯೋಜನೆಯ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಈ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೇಣಿ ಬಂದರು ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸಲು, ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಮೀನುಗಾರ ಸಮುದಾಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಚರ್ಚೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಭೆಯನ್ನು ಆಯೋಜಿಸುವಂತೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದರು.

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರ ಜಿಲ್ಲಾ ಪೊಲೀಸ್ ವರಿಷ್ಠಾಧಿಕಾರಿ, ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಅರಮನೆ ಮೈದಾನದಲ್ಲಿ 'ಇನ್ವೆಸ್ಟ್ ಕರ್ನಾಟಕ 2025' ಜಾಗತಿಕ ಹೂಡಿಕೆದಾರರ ಸಮಾವೇಶಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಮೂರು ದಿನಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಭಾಗವಾಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಂಬಿ) ತನ್ನ ಪ್ರಮುಖ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಬಗ್ಗೆ ತೋರಿಸಲು ಪ್ರದರ್ಶನ ಮಳಿಗೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿತು. ಈ ಮಳಿಗೆಯನ್ನು ಕೆಎಂಬಿ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್‌ಪುರ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು. ಮುಖ್ಯ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಗಳು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು. ಇದು ಅನೇಕ ಉದ್ಯಮಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೂಡಿಕೆದಾರರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಿತು, ಇನ್ವೆಸ್ಟ್ ಕರ್ನಾಟಕ 2025 ರ ಯಶಸ್ಸಿಗೆ ಗಮನಾರ್ಹ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿತು.

ಕರಾವಳಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ ಭಾಗಿ

ಕೆ.ಎಂ.ಬಿ ನ್ಯೂಸ್, ಮಂಗಳೂರು: ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯು ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನೀತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇ ಜಿಸಲು ಮಂಗಳೂರಿನ ಓಷಿಯನ್ ಪರ್ಲ್ ನಲ್ಲಿ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಕಾರ್ಯಾಗಾರವನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಿತ್ತು. ಕರಾವಳಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ದೃಷ್ಟಿಕೋನಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಕೆಎಂಬಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ (ಕೆಎಂಬಿ) ಸಿಇಒ ಅವರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿದರು.

ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಕರ್ನಾ ಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಣಾಧಿಕಾರಿ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು, ಮಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಮತ್ತು

ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಬಂದರು, ಮಂಗಳೂರು ವಾಟರ್ ಮೆಟ್ರೋ, ಬಂದರು ಆಧುನೀಕರಣ ಮತ್ತು ಹಳೆ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಇನ್ನೂ ಎರಡು ಕರಾವಳಿ ಬೆರ್ತ್ ಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಕೆಎಂಬಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಿಇಒ ಈ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರು. ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ, ಪ್ರದೇಶದ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಾಮಾಜಿಕ–ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗಮನಾರ್ಹ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುತ್ತವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೊಂದಿಗೆ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಕೆಎಂಬಿ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶವು ಪ್ರಮುಖ ಆಕರ್ಷಣೆಯಾಗುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಾಗಾರವು ಕರ್ನಾಟಕದ ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ದೃಷ್ಟಿಕೋನಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಕಾರ್ಯ ಸೂಚಿಯನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸಲು ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರಿಗೆ ವೇದಿಕೆಯನ್ನಾಗಿ ಒದಗಿಸಿದೆ ಎಂದರು.

ಕರಾವಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರೆಡಾಯ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕೆಎಂಬಿ ಸಿಇಒ ಮಾತುಕತೆ

ಕೆ.ಎಂ.ಬಿ ನ್ಯೂಸ್, ಮಂಗಳೂರು: ಪರಿವರ್ತಕ ಮಂಗಳೂರು ವಾಟರ್ ಮೆಟ್ರೋ (ಎಂಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ) ಉಪಕ್ರಮ ಸೇರಿದಂತೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡದ ಪ್ರಮುಖ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು ಕಾನ್ಫೆಡರೇಶನ್ ಆಫ್ ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಡೆವಲಪರ್ಸ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಕ್ರೆಡಾಯ್) ನೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಂಬಿ) ಸಿಇಒ ಅವರು ಭಾಗವಹಿಸಿದರು.

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಂ.ಬಿ ಸಿಇಒ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿ, ಸಾಮಾಜಿಕ–ಆರ್ಥಿಕ ಉನ್ನತಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜೀವನೋಪಾಯವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಿದರು. ಕರಾವಳಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು, ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವತ್ತ ಗಮನ ಹರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಸಭೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶವೆಂದರೆ

ಮಂಗಳೂರು ವಾಟರ್ ಮೆಟ್ರೋ (ಎಂಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ) ಯೋಜನೆ, ಇದರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ನೋಡ್ ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು 19 ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಮೂರು ಪ್ರಮುಖ ದೋಣಿ ಸೇವಾ ಮಾರ್ಗಗಳು ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಜ್ಜಾಗಿವೆ, ಇದು ತಡೆರಹಿತ ಜಲ ಸಾರಿಗೆಯಾಗಿ ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೊನೆಯ

ಮೈಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ಪರಿಹಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಸಹ ಚರ್ಚಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲು, ವಹಿವಾಟು ಸಲಹೆಗಾರ (ಟಿಎ) ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ–ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ವರದಿ (ಟಿಇಎ□□□ರ್) ಗಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗುವುದು.

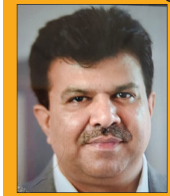
ದಕ್ಷ, ಸುಸ್ಥಿರ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ರೋಮಾಂಚಕ ಕರಾವಳಿ ಸಾರಿಗೆ ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಕೆಎಂಬಿಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಆಧಾರಿತ ನಗರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವಲ್ಲಿ ಕೆಎಂಬಿ ಮತ್ತು ಕ್ರೆಡಾಯ್ ನಡುವಿನ ಸಹಯೋಗದ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದರು.

ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ

ಭಾರತದ ಮೊದಲ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಬಂದರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ

ಕೆ.ಎಂ.ಬಿ ವಿಶೇಷ ವರದಿ: ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯವನ್ನು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದ ಪ್ರಮುಖ ಕೇಂದ್ರವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಸಿದ್ಧತೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಇಒ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯಪುರ ಅವರು ದೇಶದ ಮೊದಲ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಬಂದರನ್ನು ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಕರಾವಳಿಯು ಬಂದರು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದ ಪ್ರಮುಖ ತಾಣವಾಗಲಿದೆ. ಜಾಗತಿಕ ಕ್ರೂಸ್ ಕೇಂದ್ರಗಳಂತೆಯೇ, ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿಯು ಐಷಾರಾಮಿ ಕ್ರೂಸ್ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದ ಪ್ರಮುಖ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ಸಾಕಾರಗೊಳಿಸಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ–ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ (ಪಿಪಿಪಿ) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ, ಅವು ಪ್ರಸ್ತುತ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ.

ಮಂಗಳೂರು ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಬಂದರು ಯೋಜನೆಗೆ ಸುಮಾರು 2,500–3,000 ಕೋಟಿ ರೂ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಪಿಪಿಪಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅಂತಿಮ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ನೇತೃತ್ವದ ಸಮಿತಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುವುದು. ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಎರಡರಿಂದ ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ, ನಂತರ ಜಾಗತಿಕ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗುವುದು.



▪ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ ರಾಯಪುರ,
ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಣಾಧಿಕಾರಿ

ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಹಡಗುಕೇಂದ್ರ!

ಮಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಹಡಗುಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಕೇಂದ್ರವಾಗಲು ಸಜ್ಜಾಗಿದೆ. ನಗರವನ್ನು ಜಾಗತಿಕ ಕ್ರೂಸ್ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದ ಪ್ರಮುಖ ತಾಣವಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು ಸೋಮೇಶ್ವರದಲ್ಲಿ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಬಂದರನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇದು 2,500–3,000 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ ದೇಶದ ಮೊದಲ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಬಂದರು ಆಗಲಿದೆ.

ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದಲ್ಲಿ ಉತ್ತೇಜನದ ನಿರೀಕ್ಷೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಮಂಗಳೂರನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ಕ್ರೂಸ್ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸಮರ್ಪಿತವಾಗಿದೆ. ಈ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಬೆಂಬಲವಾಗಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ನೆರವು ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ, ಉಡುಪಿ, ಕೇರಳ ಮತ್ತು ತಮಿಳುನಾಡಿನಂತಹ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿವಾಸಿಗಳು ಕ್ರೂಸ್ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಆಸಕ್ತಿ ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ, ಅಂತಹ ಅನುಭವಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಹಡಗುಗಳ ಗಮನಾರ್ಹ ಒಳಹರಿವನ್ನು ನೋಡುತ್ತಿದೆ, ಇದು ಕ್ರೂಸ್ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದ ಪ್ರಮುಖ ತಾಣವಾಗಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ಸ್ಥಾಪಿಸುತ್ತದೆ.

ಕ್ರೂಸ್ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಬೇಡಿಕೆ

ಭಾರತದಲ್ಲಿ, ಗೋವಾ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವಾರು ಕ್ರೂಸ್ ಬರ್ತ್ ಗಳು ಇದ್ದರೂ, ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಹಡಗುಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಮೀಸಲಾದ ಬಂದರು ಇಲ್ಲ. ಈ ಅಂತರವನ್ನು ತುಂಬಲು, ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕ್ರೂಸ್ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಬಂದರಿನ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತದ ಕರಾವಳಿ ತಾಣಗಳಾದ ಲಕ್ಷದ್ವೀಪ, ಅಂಡಮಾನ್ ಮತ್ತು ನಿಕೋಬಾರ್ ದ್ವೀಪಗಳು, ಕೇರಳ, ಗೋವಾ ಮತ್ತು ಮುಂಬೈಗಳು ವಿದೇಶಿ ಐಷಾರಾಮಿ ಕ್ರೂಸ್ ಹಡಗುಗಳ ಒಳಹರಿವು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಹಡಗುಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸುಸಜ್ಜಿತ, ಮೀಸಲಾದ ಕ್ರೂಸ್ ಬಂದರುಗಳ ಕೊರತೆಯಿದೆ. ಮಂಗಳೂರನ್ನು ಕ್ರೂಸ್ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದ ಪ್ರಮುಖ ಕೇಂದ್ರವೆಂದು ಗುರುತಿಸಿ, ನಗರದಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ದರ್ಜೆಯ ಕ್ರೂಸ್ ಬಂದರನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಈಗ ಸಿದ್ಧತೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ.

ಬಂದರನ್ನು ವಿಶಿಷ್ಟವಾಗಿಸುವುದು ಯಾವುದು?

ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿತ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಕ್ರೂಸ್ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಬಂದರು ದೇಶದ ಮೊದಲ ಸುಸಜ್ಜಿತ, ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಕ್ರೂಸ್ ಬಂದರು ಆಗಲಿದೆ. ಕೆಎಂಬಿಯ ಸಿಇಒ ಶ್ರೀ ಜಯರಾಮ್ ರಾಯ್ ಪುರ ಅವರು, ಬಂದರು ಒಟ್ಟು ಏಳು ಬೆರ್ತ್ ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ, ಮೂರು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಕ್ರೂಸ್ ಹಡಗುಗಳಿಗೆ ಮೀಸಲಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಉಳಿದ ನಾಲ್ಕು ಬೆರ್ತ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛ ಸರಕು ಬೆರ್ತ್ ಗಳಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು, ಇದು ಬಂದರಿನ ಬಹುಮುಖತೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಮಂಗಳೂರನ್ನು ಜಾಗತಿಕ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಕ್ರೂಸ್ ತಾಣವಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.